

# Überblick zur Ergebnispräsentation Intermodales Verkehrskonzept AS/AM vom 26.10.2021

Stärkung des **betrieblichen Mobilitätsmanagements**

Priorisierung von **Radverkehrsmaßnahmen** und Schließung von Netzlücken im Radverkehrsnetz

Stärkung des **ÖPNV im fließenden Verkehr**

- Bauliche Berücksichtigung der Belange aller Verkehrsträger → **Vernetzung** der Ämter und Experten

- Ergänzung des **ÖPNV mit weiteren Bedarfsverkehrsangeboten**

Förderung des **schulischen Mobilitätsmanagements**

- Systematischer Ausbau von sicheren **Fahrradabstellanlagen**

- Stärkung von **Elektromobilität**

Förderung von **Mitfahrgelegenheiten**

**Carsharing**

Schaffung von  
**Mobilitätsstationen**

**Bikesharing**

Priorität	Punkte	Maßnahme	Federführung	Beteiligung
1	14	Stärkung des betrieblichen Mobilitätsmanagements	<ul style="list-style-type: none"> <li>AS: Wirtschaftsförderung AS</li> <li>AM: N.N.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wirtschaftsförderung AM</li> <li>IHK-Geschäftsstelle Amberg-Sulzbach</li> <li>Klimaschutzmanagement AM + AS</li> <li>Stabsstelle Mobilität und Verkehr AM</li> <li>Regionalmanagement AS</li> <li>ZNAS</li> </ul>
2	13	Priorisierung von Radverkehrsmaßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stabsstelle Mobilität und Verkehr AM</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsbehörde AM</li> <li>Tiefbauamt AM</li> <li>Tourismus und Kultur AS</li> </ul>
3	11	Stärkung des ÖPNV im fließenden Verkehr	<ul style="list-style-type: none"> <li>ZNAS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>VGN</li> <li>Stabsstelle Mobilität und Verkehr AM</li> <li>Tiefbauamt AM</li> <li>Verkehrsbehörde AM</li> </ul>
4	10	Bauliche Berücksichtigung der Belange aller Verkehrsträger	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stadtplanung AM</li> <li>Tiefbauämter AM + AS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ZNAS</li> <li>Stabsstelle Mobilität und Verkehr AM</li> <li>Verkehrsbehörden AM + AS</li> <li>Bauwesen/Bauamt Verwaltung AS (noch in Klärung)</li> </ul>
4	10	Ergänzung des ÖPNV mit weiteren Bedarfsverkehrsangeboten (z.B. Rufbus – System)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ZNAS</li> <li>VGN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regionalmanagement AS</li> <li>Busunternehmen</li> <li>ILE FrankenPfalz</li> </ul>
5	9	Förderung des schulischen Mobilitätsmanagements	<ul style="list-style-type: none"> <li>Klimaschutzmanagement AM</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ZNAS</li> <li>Klimaschutzkoordinator AS</li> <li>Stabsstelle Mobilität und Verkehr</li> </ul>
6	8	Schließung von Netzlücken im Radverkehrsnetz	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tiefbauamt AS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsbehörde AS</li> <li>ILE FrankenPfalz</li> <li>Tourismus und Kultur AS</li> </ul>
6	8	Systematischer Ausbau von sicheren Radabstellanlagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stabsstelle Mobilität und Verkehr AM</li> <li>Städte und Gemeinden des Landkreises AS (Bauämter)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tiefbauamt AM</li> <li>Stadtwerke</li> </ul>
6	8	Stärkung von Elektromobilität	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stadtwerke/ Expertenrunde E-Mobilität</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hochbauamt AM</li> <li>Stadtplanung AM</li> </ul>
7	5	Förderung von Mitfahrgelegenheiten	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regionalmanagement AS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Klimaschutzmanagement AM</li> <li>ZNAS</li> <li>VGN</li> <li>ILE</li> </ul>
8	4	Carsharing	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stabsstelle Mobilität und Verkehr AM</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Klimaschutzmanagement AM</li> <li>Klimaschutzkoordinator AS</li> </ul>
9	3	Schaffung von Mobilitätsstationen	/	/
10	0	Bikesharing	/	/