Stadt Amberg
Marktplatz 11
92224 Amberg

AMBERG

Bekanntgabe	**Vorlage-Nr:** **Erstelldatum:** **Aktenzeichen:**	**005/0046/2023** **öffentlich** **27.02.2023**
Kurzer Sachstandsbericht zum Projekt Stadtausgang Nordost – Lückenlos von der Altstadt zum Mariahilfberg – Umsetzung des Radverkehrskonzepts (Nr. 60, 130, 81)		
Referat für Stadtentwicklung und Bauen **Verfasser: Schaller, Ulrich**		
Beratungsfolge	**08.03.2023 Verkehrsausschuss**	

Beschlussvorschlag:

Sachstandsbericht:

Am 23.11.2022 wurde das Projekt Lückenlos im Verkehrsausschuss vorgestellt, ausführlich diskutiert und in seinen Grundsätzen beschlossen.

Die Bausteine 1 (Bahnhofstraße - Gegenrichtungsfreigabe) und 2 (Kaiser-Ludwig-Ring – Gehwegverbreiterung und Radwegefreigabe) wurden seitens der anwesenden Stadträte in der vorliegenden Form befürwortet. Ebenso wurde beim Baustein 3 die Geschwindigkeitsbegrenzung im Mariahilfbergweg auf Tempo 30 grundsätzlich befürwortet. Bei anderen Teilen des Bausteins 3 (hier: Verkehrliche Gestaltung der Abbiegebeschränkung und neuer Querungsstelle) wurde die Stadtverwaltung hingegen um Prüfung gebeten.

Deshalb wurde die Behandlung im Bauausschuss, geplant für den 30.11.2022 und im Stadtrat, geplant für den 19.12.2022 zurückgestellt und war zunächst eine erneute Behandlung im Verkehrsausschuss am 08.03.2023 vorgesehen.

Bei Teilen von Baustein 3 ist aufgrund seiner Komplexität, eine erneute Vertagung notwendig. Dieser Baustein soll nun zeitversetzt beraten und beschlossen werden.

Um aber die anderen Bausteine in der Umsetzung nicht weiter zu verzögern, wird für die Bausteine 1 und 2 und hinsichtlich der Tempo 30-Regelung von Baustein 3 folgendes Vorgehen vorgeschlagen:

Der Verkehrsausschuss hat in seiner Sitzung am 23.11.2023 den **Baustein 1 Bahnhofsstraße (Gegenrichtungsfreigabe Radverkehr)** verabschiedet. Diese verkehrsrechtliche Maßnahme soll umgehend umgesetzt werden.

Baustein 2 Kaiser-Ludwig-Ring (Gehwegverbreiterung und Radfreigabe) wurde für die weitere Beratungsfolge freigegeben. Baustein 2 soll nach Freigabe durch den Bauausschuss und Stadtrat bereits unabhängig von baulichen Maßnahmen des Baustein 3 beschlossen werden, damit das Tiefbauamt zeitnah die notwendigen Detailplanungen und die für 2024 vorgesehenen Baumaßnahmen vorbereiten kann.

Baustein 3 Mariahilfbergweg (hier: Geschwindigkeitsbeschränkung auf Tempo 30):
Diese verkehrsrechtliche Maßnahme ist vom Verkehrsausschuss beschlossen und soll umgehend umgesetzt werden.

Baustein 3 Mariahilfbergweg (hier: Verkehrliche Umgestaltung durch Abbiegebeschränkung sowie neuer Querungsstelle) soll aufgrund seiner Komplexität zeitversetzt beraten und beschlossen werden. Hierzu sind zunächst weitere Ausarbeitungen und die Hinzuziehung eines Gutachters notwendig.

Personelle Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen:

Alternativen:

Anlagen: