

# Stadt Amberg

Marktplatz 11  
92224 Amberg



AMBERG

|                                                                              |                      |                          |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------|
| <b>Bekanntgabe</b>                                                           | <b>Vorlage-Nr:</b>   | <b>003/0028/2023</b>     |
|                                                                              | <b>Erstelldatum:</b> | <b>05.10.2023</b>        |
|                                                                              | <b>Aktenzeichen:</b> | <b>Dr. M./Ha.</b>        |
| <b>Vollzug der Straßenverkehrsordnung (StVO);<br/>Halteverbote Fallweg</b>   |                      |                          |
| <b>Referat für Recht, Umwelt und Personal<br/>Verfasser: Söldner, Rudolf</b> |                      |                          |
| <b>Beratungsfolge</b>                                                        | <b>25.10.2023</b>    | <b>Verkehrsausschuss</b> |

## Sachstandsbericht:

Die Buslinie 404 wird ab 01.01.2024 aus Richtung Von-Scheffel-Straße durch den Fallweg verlaufen. Aufgrund der Fahrbahnbreite und durch bisher legal parkende Fahrzeuge ist es absehbar, dass der Bus bei Gegenverkehr lange warten müsste, um gefahrfrei bis zur Friedrich-Ebert-Straße zu kommen. Der Fahrplan kann daher absehbar nicht eingehalten werden.

Mit dem ZNAS wurde die Situation am 13.09.2023 vor Ort erörtert. Wenn die Linienführung wie geplant beibehalten wird, ist es erforderlich dem zukünftigen Linienbus 404 Lücken am rechten Fahrbahnrand zu schaffen, so dass eine gefahrfreie Durchfahrt gewährleistet ist.

Da ein Linienbus mit 12m Länge einen PKW deutlich übertrifft, reichen die Lücken vor Grundstückseinfahrten, vor denen nicht geparkt werden darf, nicht aus.

Daher werden vor dem 01.01.2024 Halteverbote so angeordnet, dass dem Linienbus bei Gegenverkehr an drei Stellen ein Einschwenken zum rechten Fahrbahnrand möglich ist. Grundstücksausfahrten werden dabei so berücksichtigt, dass möglichst wenig von der bisherigen Parkfläche am rechten Fahrbahnrand entfällt, da am Fallweg großer Parkdruck herrscht. Die Halteverbote werden zeitlich begrenzt, orientiert am Fahrplan der Linie 404.

## Personelle Auswirkungen:

---

## Finanzielle Auswirkungen:

---

## Alternativen:

---

**Anlagen:**

Neukonzept Buslinien Amberg

Dr. Bernhard Mitko  
Berufsmäßiger Stadtrat  
Referatsleiter