

Ersatzneubau der Ziegeltorbrücke Amberg

Projektvorstellung am 06.12.2023

1. Bestandssituation
2. Planungsstand
3. Variantenvorstellung
4. Diskussion

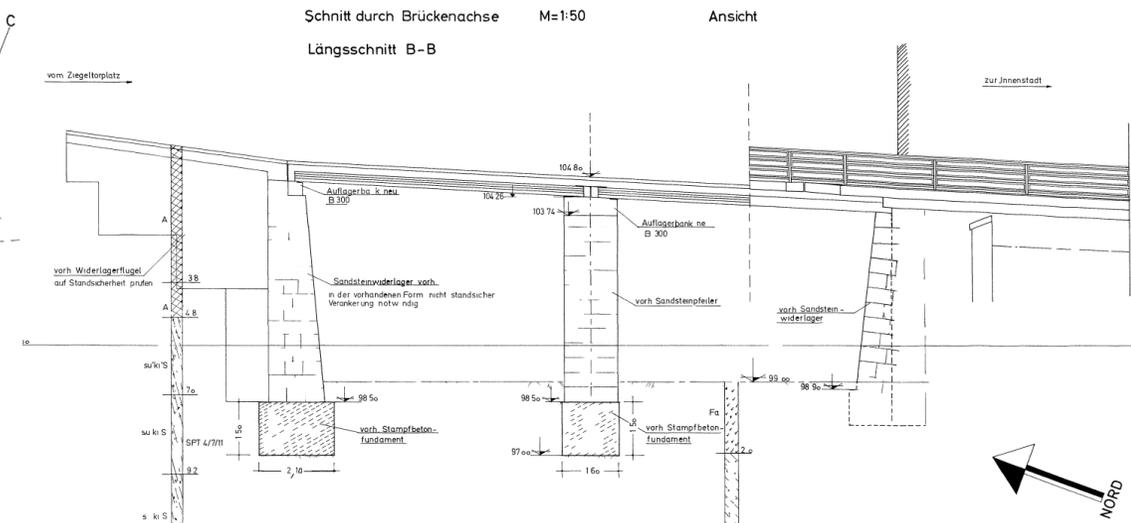
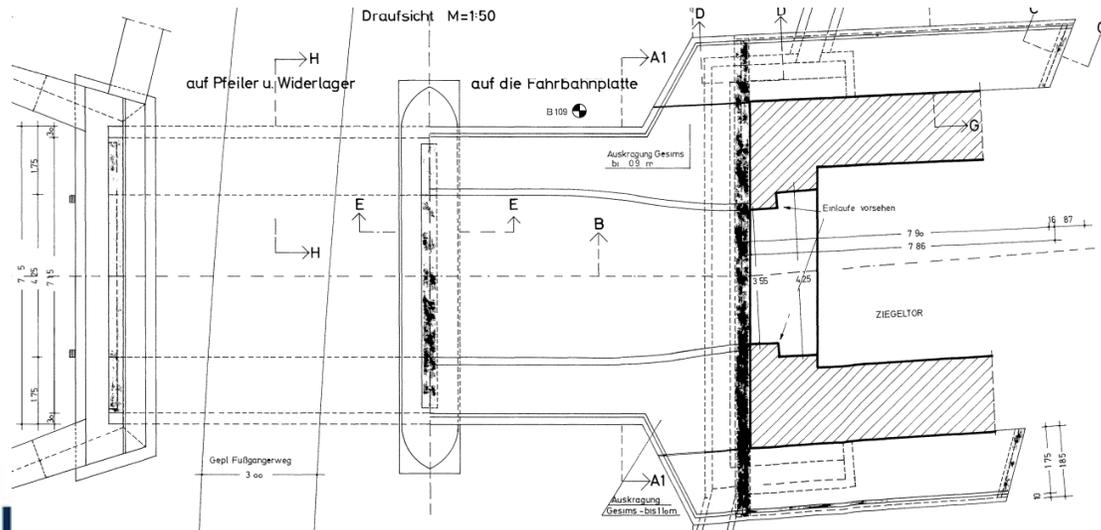


Ersatzneubau der Ziegeltorbrücke Amberg

TOP 1 Bestandssituation

Vorliegende Bestandssituation (aus statisch-konstruktiver Sicht)

- 2-feldriges Bestandsbauwerk von 1921 mit erneuertem Überbau von 1974
 - Einfeldrige Spannbeton-Fertigteilebinder mit Ortbetonergänzung
 - Konstruktionshöhe von 50-54 [cm]; Stützweiten von 8,25 [m] und 8,35 [m]
→ Resultierende Schlankheit von ca. L/16
 - Gesamtlänge zw. Überbauenden von 17,0 [m]
 - Gesamtbreite zw. Gesimskappen von 7,75 [m] (Regelbereich) bis ca. 13 [m] (Verbreiterung Ziegeltor)



Ersatzneubau der Ziegeltorbrücke Amberg

TOP 1 Bestandssituation



Ersatzneubau der Ziegeltorbrücke Amberg

TOP 2 Planungsstand

Anforderungen und Randbedingungen des BLfD (aus Termin vom 09.11.2021)

- Älteste vorhandene Informationen zum Bauwerk von Anfang 1900
 - schmale Brücke ohne Gehwege / Gehwegkonsolen und Durchbrüche in Stadtmauer
 - Brückenkonstruktion aus Holz mit Geländern aus Holz
 - Darstellung mit zwei Mittelpfeilern (auf Karte im Bayern Atlas)
- Charakter der Stadtgrabenüberführung im Zusammenspiel mit dem Stadttor (Ziegeltor) ist zu erhalten
 - Breite der bestehenden Brücke soll nicht vergrößert werden
 - Vergrößerungen / Anpassungen sind nur am westlichen Durchgang möglich
- Entfall des bestehenden Mittelpfeilers möglich, da nicht „denkmal-mitprägend“
- Einwirkungen auf Bestandsgründungen am Ziegeltor sollen ggü. dem Bestand nicht erhöht werden
- Erkundungen an bestehenden Widerlagern Nord und Süd (Ziegeltor) wurden durchgeführt
 - Materialien bestimmen und ggf. wiederverwenden // nördliches Widerlager erneuern
 - Aufbau am Ziegeltor definieren (Vorsatzschale?, Alter / Erstellungszeitpunkt?)

Ersatzneubau der Ziegeltorbrücke Amberg

TOP 3 Variantenvorstellung

Planungsansatz auf Basis der Folgerungen aus den Anforderungen des BLfD

Vorschlag: **Bauwerkstrennung entsprechend der nutzenden Verkehrsteilnehmer**

Variantenvergleich Bauwerkstrennung:

- 1) Bestand
- 2) „Vereinigt“ (ein Bauwerk mit breiten Gehwegen gemäß bisheriger Planung)
- 3) „Parallel“ (zwei Fuß-/Radwegbrücken, parallel zur Straßenbrücke)
- 4) „Aufgeweitet“ (zwei Fuß-/Radwegbrücken, aufweitende Linienführung zur Straßenbrücke)

Vergleich anhand von 3 Ansichten:

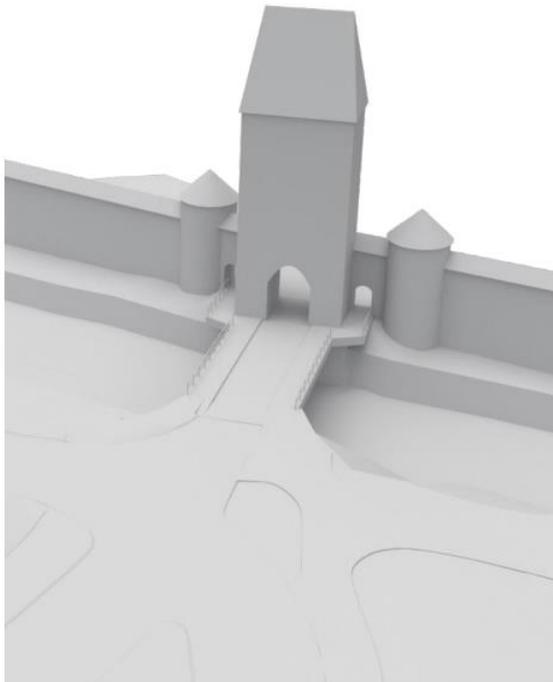
- Vogelperspektive
- Draufsicht
- Ansicht Ziegeltor

Ersatzneubau der Ziegeltorbrücke Amberg

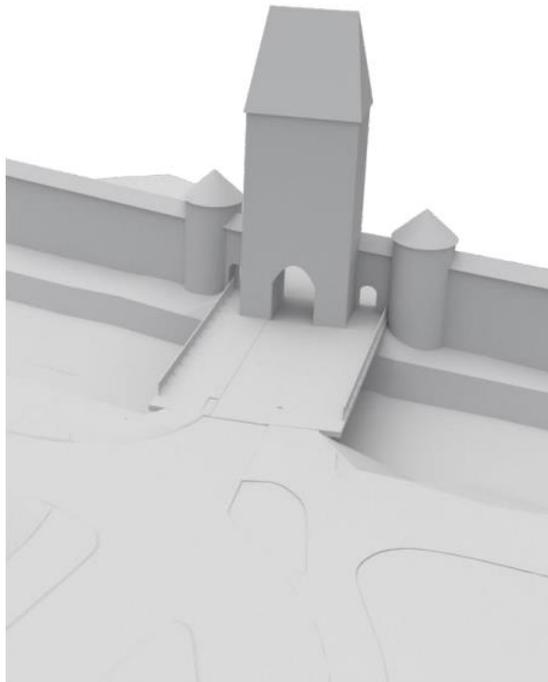
TOP 3 Variantenvorstellung

➤ Vogelperspektive

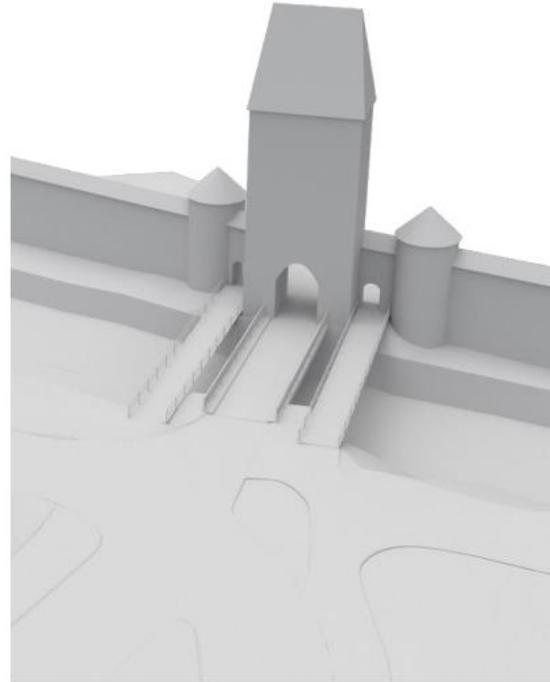
Bestand



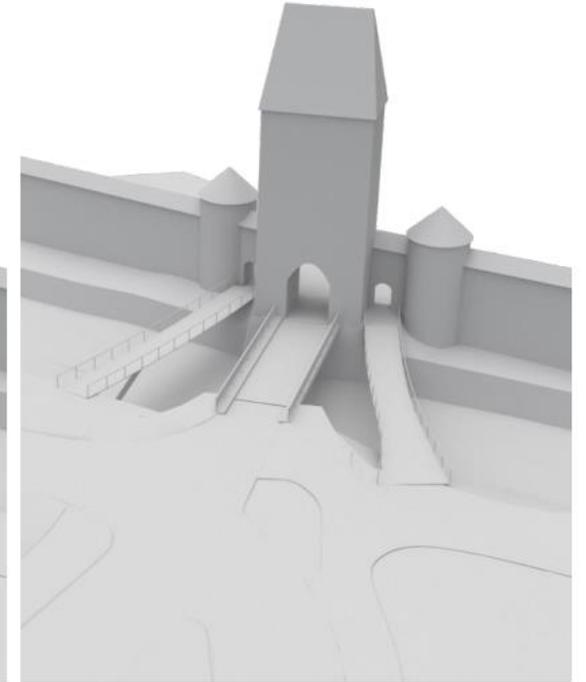
Lösung „Vereintigt“



Lösung „Parallel“



Lösung „Aufgeweitet“

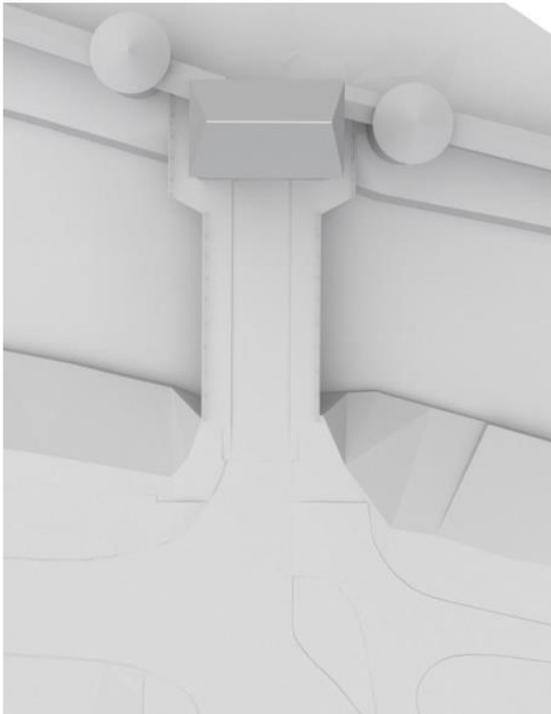


Ersatzneubau der Ziegeltorbrücke Amberg

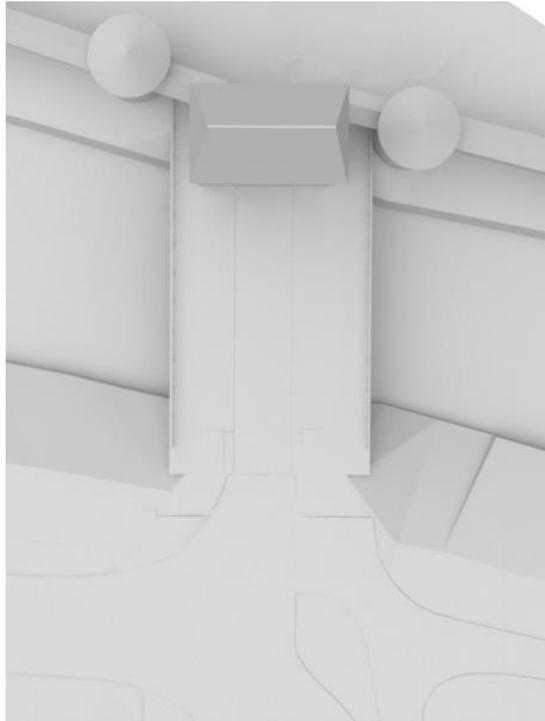
TOP 3 Variantenvorstellung

➤ Draufsicht

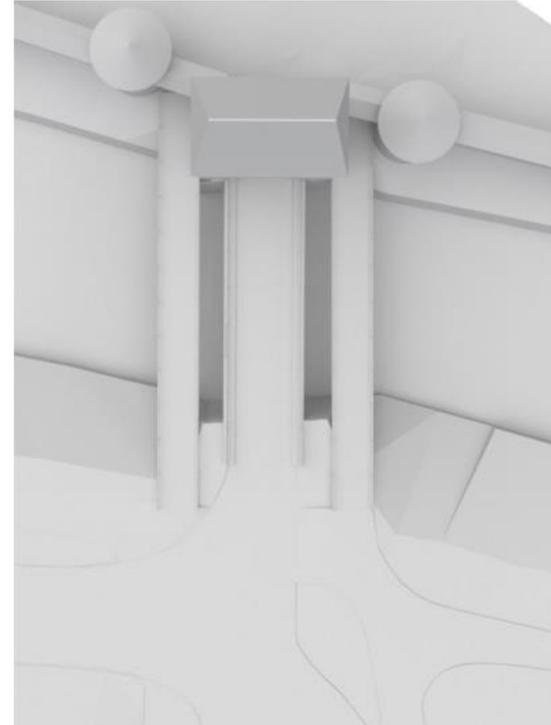
Bestand



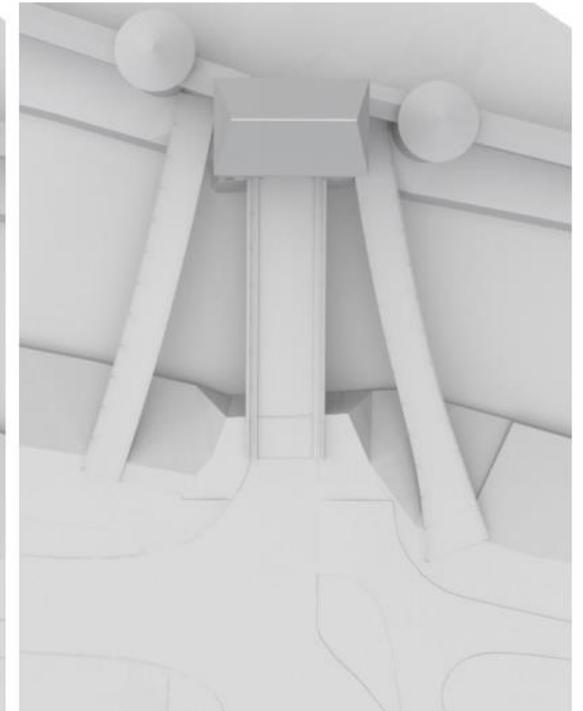
Lösung „Vereinigt“



Lösung „Parallel“



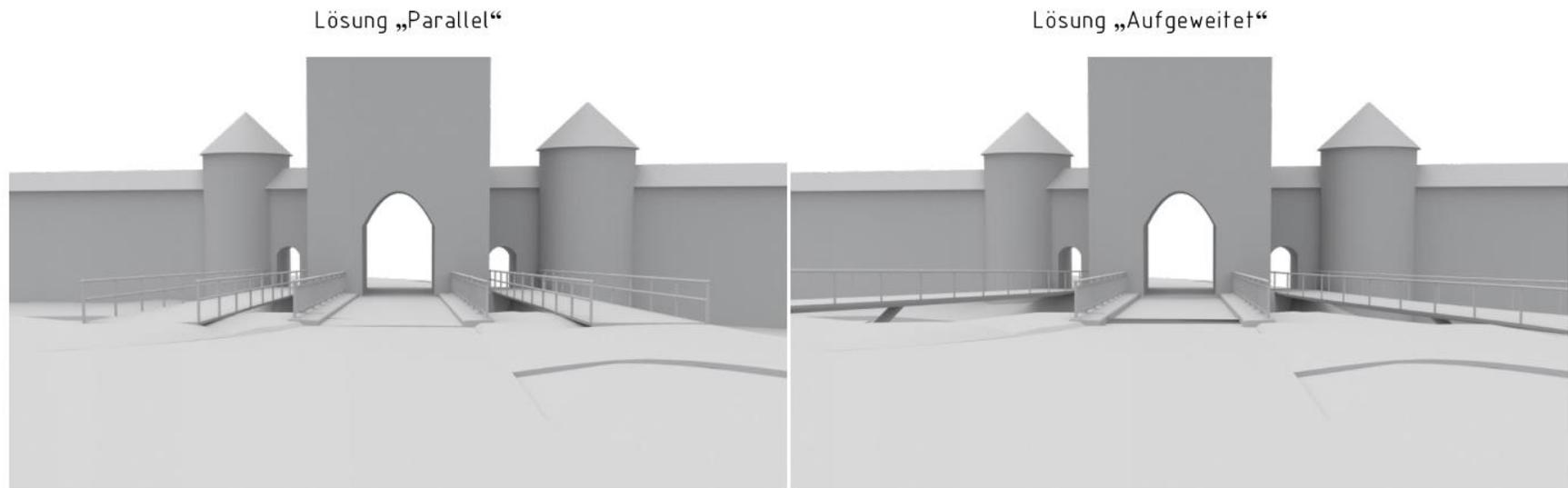
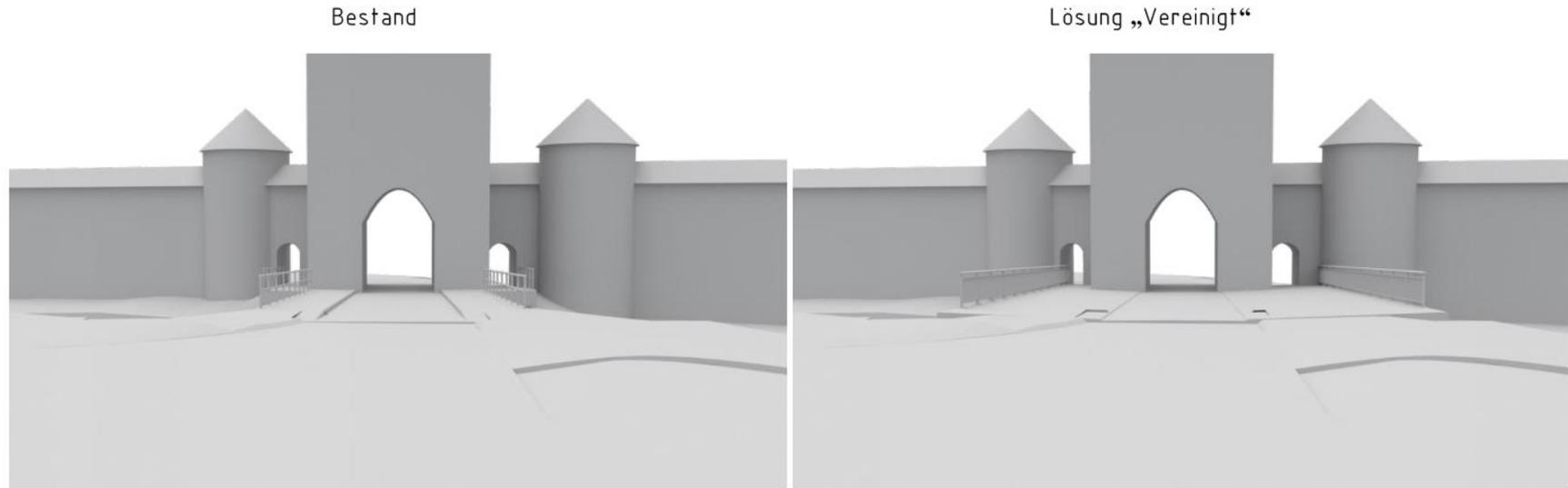
Lösung „Aufgeweitet“



Ersatzneubau der Ziegeltorbrücke Amberg

TOP 3 Variantenvorstellung

➤ Ansicht Ziegeltor



Ersatzneubau der Ziegeltorbrücke Amberg

TOP 3 Variantenvorstellung

Planungsansatz auf Basis der Folgerungen aus den Anforderungen des BLfD

Vorschlag: **Bauwerkstrennung entsprechend der nutzenden Verkehrsteilnehmer**

+ Breite der Straßenbrücke kann deutlich reduziert werden

→ weniger Eigengewicht → reduzierte Gründungslasten (u.a. am Ziegeltor)

→ Charakter der Stadtgrabenüberführung wird wieder stärker hervorgehoben

+ bauliche Trennung / Entkopplung von Brücke und Ziegeltor

+ Keine Gehwegkonsolen an denkmalgeschützter Substanz

+ Erhöhte Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer

– Mehrere Bauwerke erforderlich, ggf. anzupassende Wegebeziehungen

Entwurfsansatz:

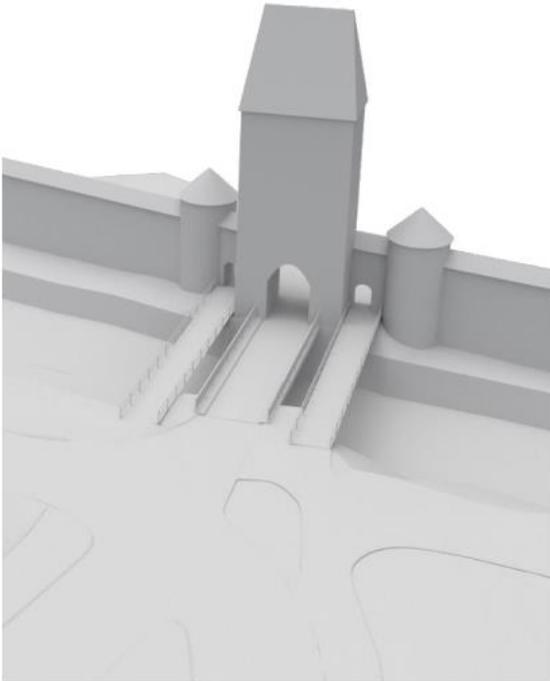
- Robuste, wartungsarme, historisch-charakterlich stimmige Straßenbrücke
- Leichte, filigrane, moderne und zurückhaltende Fuß-/Radwegbrücken

Ersatzneubau der Ziegeltorbrücke Amberg

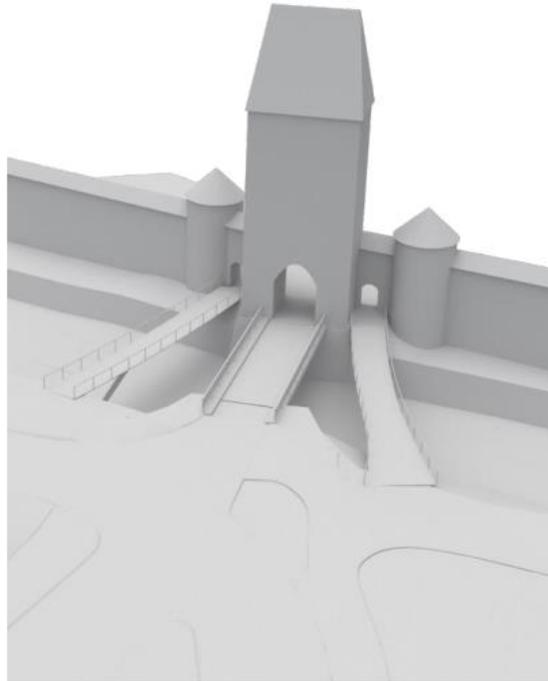
TOP 4 Diskussion

➤ Vogelperspektive

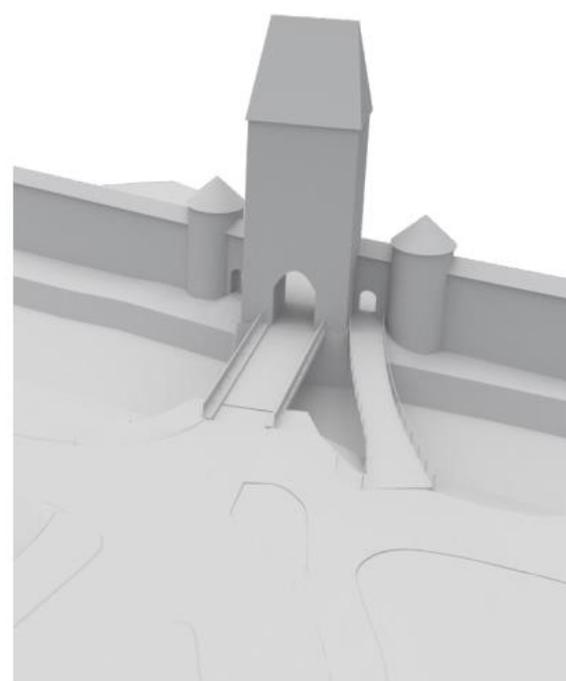
Lösung „Parallel“



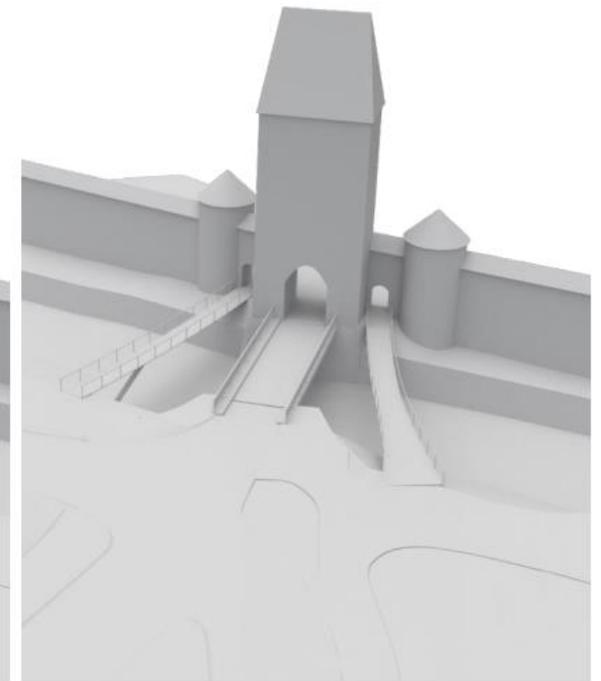
Lösung „Aufgeweitet“



Lösung „Aufgeweitet Einseitig“



Lösung „Aufgeweitet schmal“

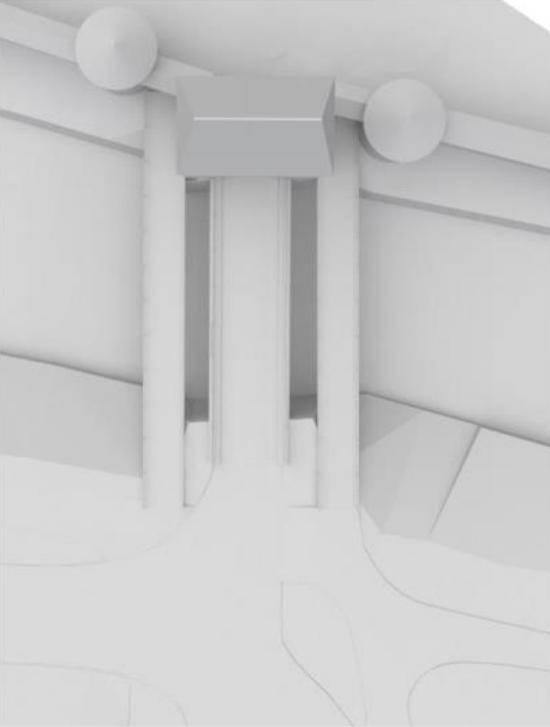


Ersatzneubau der Ziegeltorbrücke Amberg

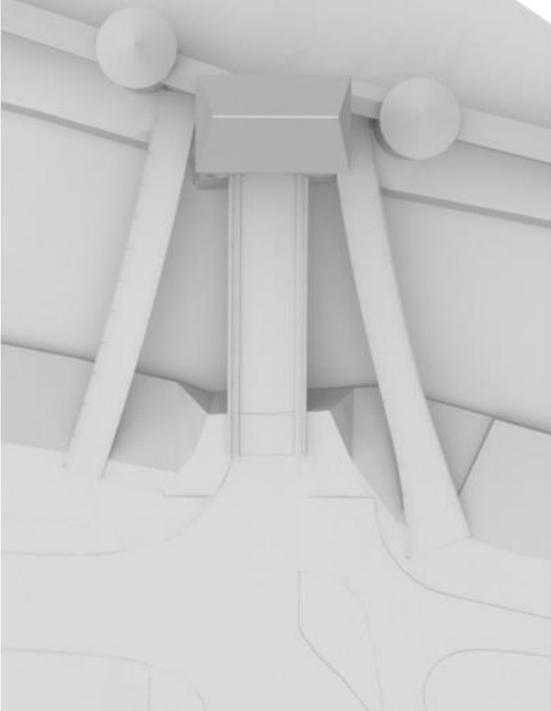
TOP 4 Diskussion

➤ Draufsicht

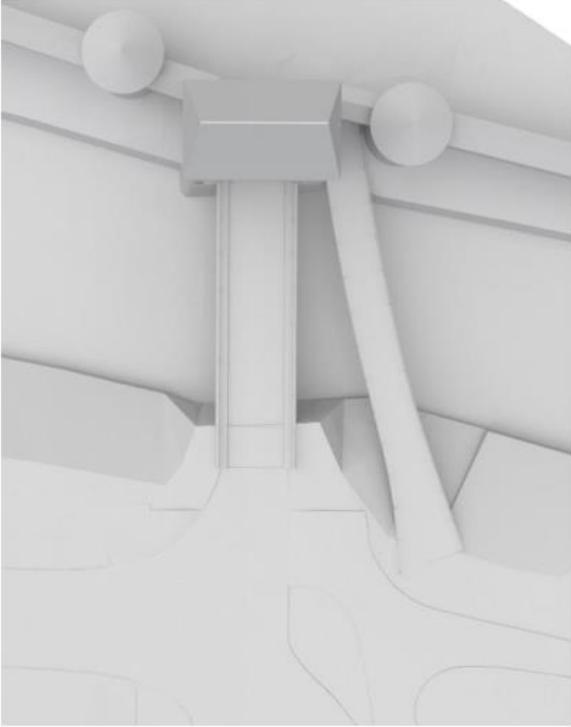
Lösung „Parallel“



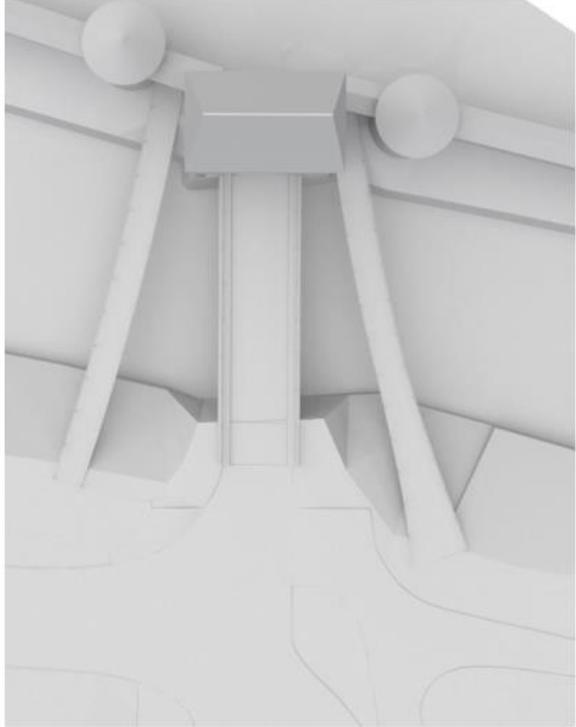
Lösung „Aufgeweitet“



Lösung „Aufgeweitet Einseitig“



Lösung „Aufgeweitet schmal“

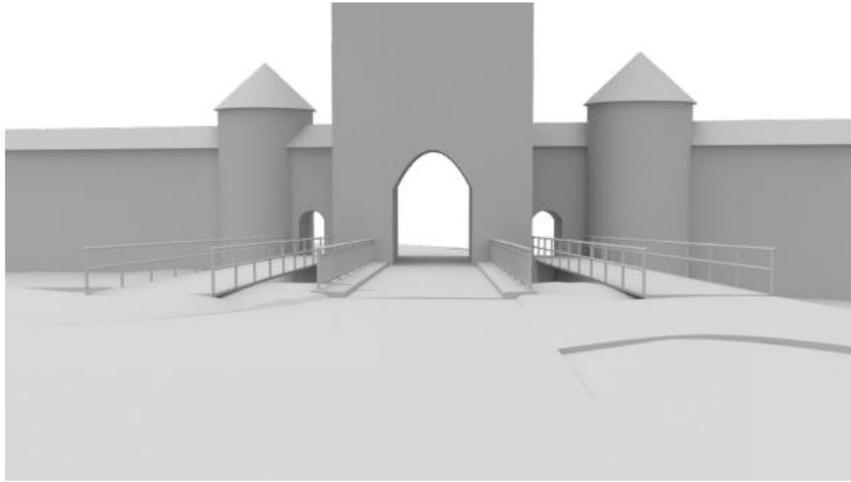


Ersatzneubau der Ziegeltorbrücke Amberg

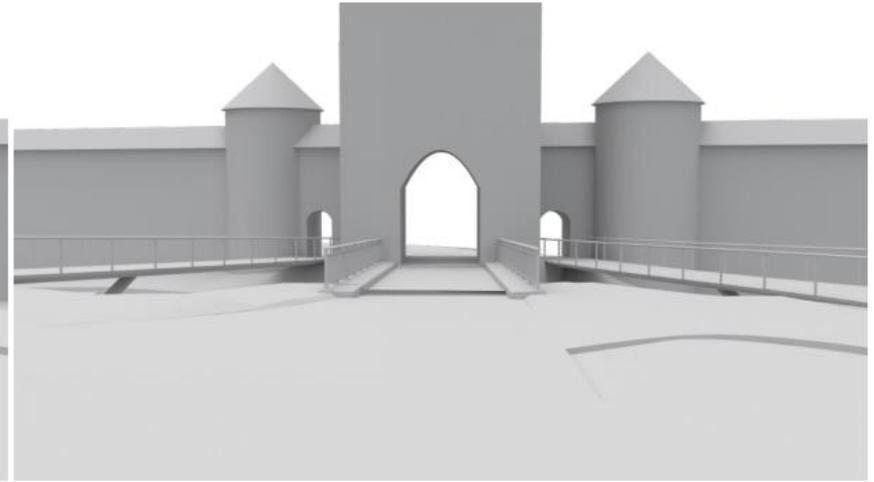
TOP 4 Diskussion

➤ Ansicht Ziegeltor

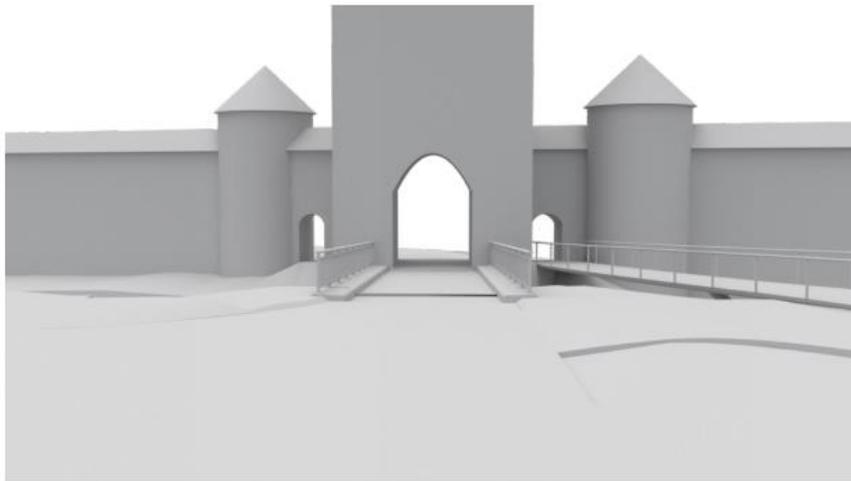
Lösung „Parallel“



Lösung „Aufgeweitet“



Lösung „Aufgeweitet Einseitig“



Lösung „Aufgeweitet schmal“

