

Beschlussvorlage	Vorlage-Nr:	003/0002/2012
	Erstelldatum:	08.03.2012
	Aktenzeichen:	Ref. 3
Verkehrs- und Schulwegsicherheit; Zwischenbericht zum Pilotprojekt zu mobilen Geschwindigkeits-Messstellen		
Referat für Umwelt, Verbraucherschutz, Ordnung und Recht Verfasser: Herr Reinhard Gräml		
Beratungsfolge	21.03.2012 Verkehrsausschuss	

Beschlussvorschlag:

Der Zwischenbericht über den bisherigen und geplanten Einsatz der Verkehrsstatistikgeräte dient zur Kenntnis.

Sachstandsbericht:

Der Verkehrsausschuss der Stadt Amberg hat in seiner Sitzung am 20.07.2011 (Vorlage 003/0014/2011) beschlossen, im Rahmen eines zunächst auf drei Jahre befristeten Pilotprojekts mit einem mobilen Erfassungsgerät Verkehrsmengen und Geschwindigkeiten insbesondere in Wohngebieten, im Bereich von Schulen, Kindergärten und Altersheimen zu messen. Weiterhin wurde beschlossen, sowohl ein Geschwindigkeitsanzeigergerät der Fa. Wavetec als auch ein Verkehrszählgerät der Fa. Viacount anzuschaffen.

Bislang wurden die beiden Geräte an folgenden Standorten eingesetzt:

1. Geschwindigkeitsanzeigergerät:

- Gerberstraße stadteinwärts (Messstelle 1)
- Leonhardiweg stadteinwärts (Messstelle 2)
- Leonhardiweg stadtauswärts (Messstelle 3)
- Schäflohe, ortseinwärts aus Fahrtrichtung Poppenricht (Messstelle 4)
- Schäflohe, ortseinwärts aus Fahrtrichtung B 85 (Messstelle 5)

Es wurden folgende Messergebnisse erzielt:

Messstelle	zul. Höchst- Geschw.	Messzeitraum	Anzahl Gesamt- Fahrz.	Durch- schnitt Pro Tag	<40 km/h (%)	<50 km/h (%)	<60 km/h (%)	<70km/h (%)	>70 km/h (%)
1	50 km/h	21.11.-5.12.11	25839	1722	3828 (14,82)	9284 (35,95)	9751 (37,74)	2015 (7,79)	961 (3,72)
2	50 km/h	6.12.-20.12.11	31206	2080	8150 (26,11)	13331 (42,72)	8085 (25,91)	895 (2,87)	745 (2,39)
3	50 km/h	21.12.11-15.1.12	12256	471	4962 (40,49)	5297 (43,22)	1839 (15,00)	150 (1,22)	8 (0,07)
4	50 km/h	16.1.-30.1.12	3621	242	1748 (48,27)	1533 (42,33)	324 (8,95)	15 (0,42)	1 (0,03)
5	50 km/h	31.1.-15.2.12	7823	489	1764 (22,55)	3399 (43,45)	2336 (29,86)	292 (3,73)	32 (0,41)

Bei dem Geschwindigkeitsanzeigegerät kann technisch bedingt keine Unterscheidung nach Fahrzeugarten (Pkw, Lkw, Krad etc.) erfolgen.

2. Verkehrszählgerät:

- Kennedystraße nördlich Sophie-Scholl-Straße, stadteinwärts (Anlage 1)
- Kennedystraße südlich Sophie-Scholl-Straße, stadtauswärts (Anlage 2)
- Fuchsstein, Fuchssteiner Straße, stadteinwärts (Anlage 3)
- Fuchsstein, Fuchssteiner Straße, stadtauswärts (Anlage 4)
- Adalbert-Stifter-Straße in Fahrtrichtung Fallweg (Anlage 5)
- Adalbert-Stifter-Straße in Fahrtrichtung Hockermühlstraße (Anlage 6)
- Schäflohe, ortseinwärts aus Fahrtrichtung Poppenricht (Anlage 7)
- Schäflohe, ortseinwärts aus Fahrtrichtung B 85 (Anlage 8)

Die Messergebnisse können den beiliegenden Anlagen 1 – 8 entnommen werden.

Bei dem Verkehrszählgerät der Fa. Viacount gab es anfangs Softwareprobleme, d.h. es wurde zwar richtig gemessen, die Daten wurden aber falsch übertragen. Die Fa. Viacount korrigierte die Fehler durch Übermittlung eines Software-Updates.

Als nächste Einsatzorte für die beiden Geräte sind die Frühlingsstraße, Gailoher Hauptstraße, Neumühler Straße, Ahnherrnstraße und Langangerweg geplant.

Elisabeth Keck, Verwaltungsrätin

Anlagen

Zwischenbericht Pilotprojekt - Anlagen 1 - 8

Verteiler:

Mitglieder Verkehrsausschuss,
Ref. 3, Amt 3.2, Amt 3.22,
Ref. 5, RP,
Akt Beschlussvorlagen
Zum Akt in Registratur

