

KOSTENSCHÄTZUNG

Radweg an der Köferinger Straße

Grundlage: Lageplan M = 1:5000, Stand 08.04.2015 mit Anlage (Skizze Querschnitte)

Schätzung Variante 1 (beidseitiger Anbau)		Menge		EHP in €	Summe in €
1.	Westl. Verbreiterung zu Geh- und Radweg	600	m ²	125,00	75.000,00
2.	Westl. Umbau Radweg mit Sicherheitsstreifen und Straßenenwässerung	1.700	m ²	150,00	255.000,00
3.	Östl. Verbreiterung zu Geh- und Radweg	600	m ²	125,00	75.000,00
4.	Östl. Anbau Fahrbahn mit Randeinfassung und Radweg	2.600	m ²	120,00	312.000,00
5.	Anpassung der Busbuchten und Gehwege	1	psch	50.000,00	50.000,00
Zwischensumme					767.000,00
6.	Austausch Kanal, schlechter Zustand, hydraulisch überlastet (siehe Anlage)				711.500,00
7.	Austausch Straßenbeleuchtung (nur Leuchten)	22	St	1.000,00	22.000,00
8.	Taktils Leitsystem an den Bushaltestellen	4	St	15.000,00	60.000,00
Summe					1.560.500,00
	Baunebenkosten	15	%		234.075,00
Summe netto					1.794.575,00
	Mehrwertsteuer	19	%		340.969,25
Baukosten brutto					2.135.544,25
	Sicherheitsaufschlag	10	%		213.554,43
Kostenschätzung					2.349.098,68

Variante 2 (einseitiger Anbau)		Menge		EHP in €	Summe in €
1.	Verbreiterung des Gehwegs (Bereich Liebengrabenweg)	900	m ²	125,00	112.500,00
2.	Radweg von KV BWK bis Liebengrabenweg 2	2.280	m ²	120,00	273.600,00
3.	Taktils Leitsystem an den Bushaltestellen	2	psch	15.000,00	30.000,00
4.	Austausch Straßenbeleuchtung (nur Leuchten)	22	St	1.000,00	22.000,00
Summe					438.100,00
	Baunebenkosten	15	%		65.715,00
Summe netto					503.815,00
	Mehrwertsteuer	19	%		95.724,85
Baukosten brutto					599.539,85
	Sicherheitsaufschlag	10	%		59.953,99
Kostenschätzung					659.493,84

ohne Grunderwerb, ohne Sparten und ohne Altlastenbeseitigung !

Kostenersparnis bei einer Anbaureduzierung von 4,0 m auf 3,2 m von ca. 125.000,- €

Aufgestellt: 19.06.2015

Tiefbauamt 5.4.1 Straßenneubau