

# Stadt Amberg

Marktplatz 11  
92224 Amberg



## AMBERG

<b>Beschlussvorlage</b>	<b>Vorlage-Nr:</b>	<b>005/0221/2022</b>
	<b>Erstelldatum:</b>	<b>öffentlich</b>
	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>08.11.2022</b>
<b>Beitritt der Stadt Amberg zur Initiative "Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten"</b>		
<b>Referat für Stadtentwicklung und Bauen</b> <b>Verfasser: Schaller, Ulrich, Stich, Cornelia, Benkowitz, Philipp</b>		
<b>Beratungsfolge</b>	<b>23.11.2022</b>	<b>Verkehrsausschuss</b>

### Beschlussvorschlag:

Es wird beschlossen, dass die Stadt Amberg der Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ beitreten soll und sich an der Erklärung beteiligt.

### Sachstandsbericht:

#### a) Beschreibung der Maßnahme mit Art der Ausführung

Am 27.05.2022 stellte „Die Liste Amberg“ (DLA) einen Antrag zur Prüfung des Beitritts der Stadt Amberg zur Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ und Behandlung in der nächstmöglichen Verkehrsausschuss- bzw. Stadtratssitzung.

Organisiert durch die Agora Verkehrswende und unterstützt vom Deutschen Städtetag wurde die Initiative am 6. Juli 2021 ins Leben gerufen. Die Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ ist ein Zusammenschluss aus den sieben Gründungsstädten Stadt Freiburg im Breisgau, Stadt Leipzig, Stadt Aachen, Stadt Augsburg, Landeshauptstadt Hannover, Stadt Münster und Stadt Ulm. Die Geschäftsstelle der Initiative ist bei der Stadt Leipzig angegliedert, Sprecher der Initiative sind Frauke Burgdorff (Stadtbaurätin Stadt Aachen) und Thomas Dienberg (Bürgermeister für Stadtentwicklung und Bau Stadt Leipzig).

Seit Antragseingang der DLA am 27.05.2022 ist die Anzahl der unterzeichnenden Kommunen und Gemeinden von 75 auf 315 (Stand 28.10.22) gestiegen. Die bis dato beigetretenen Städte repräsentieren ein Viertel der Bundesbevölkerung, ca. 20 Millionen Einwohner. Ein Blick auf die Mitgliederkarte zeigt auf der einen Seite die parteiübergreifende Unterstützung der Initiative

- CDU/CSU – 90
- SPD - 84
- Grüne – 18
- FDP – 5
- Die Linke – 1
- Freie Wähler – 14
- Parteilos – 84
- Sonstige – 19,

als auch die Vertretung aller Stadt- und Gemeindegrößen.

Durch den Beitritt entstehen den unterstützenden Städten und Kommunen keine Kosten oder Mitgliedsbeiträge.

**b) Begründung der Notwendigkeit der Maßnahme**

Die Initiative aus derzeit 315 Mitgliedern enthält die klare Forderung gegenüber dem Gesetzgeber, dass Kommunalverwaltungen durch eine Novellierung der Straßenverkehrsordnung die Berechtigung bekommen sollen, auch an Hauptverkehrsstraßen eine andere Geschwindigkeit anordnen zu können. Dies soll keine zwingend flächendeckende Geschwindigkeitsreduzierung darstellen, sondern als Instrument einer strategischen Stadt-, Umwelt- und Verkehrsplanung den eigenen Handlungsspielraum erhöhen.

Gleichzeitig wird auch eine wissenschaftliche Begleitung per Modellvorhaben gefordert, um etwaige negative Begleiteffekte der Neuregelung minimieren bzw. rechtlich nachsteuern zu können.

Ein Beitritt der Stadt Amberg würde auch für andere Städte und Kommunen oberpfalz-, bayern- und deutschlandweit die Forderung zu einer zielgerichteten Verkehrs- und Mobilitätswende um eine weitere Stimme erweitern. Eine stadt- und umweltverträgliche Gestaltung der Mobilität ist Voraussetzung für die Zukunftsfähigkeit der Städte. Daher weist die Initiative darauf hin, dass die Forderungen nicht gegen den Autoverkehr gerichtet sind, sondern für ein sichereres Miteinander im Straßenverkehr durch angemessene Geschwindigkeiten stehen.

**c) Begründung der Notwendigkeit der Behandlung im nicht öffentlichen Teil**

---

**d) Ablauf- bzw. Bauzeiten- und Mittelabflussplan**

---

**Personelle Auswirkungen:**

----

**Finanzielle Auswirkungen:**

---

**Alternativen:**

Es wird beschlossen, dass die Stadt Amberg der Initiative nicht beitreten soll.

---

Jasmin Hannich, stellv. Referatsleitung

**Anlagen:**

1. Antrag von Die Liste Amberg vom 27.05.2022
2. Positionspapier Städteinitiative Tempo 30 Stand 020721
3. Übersichtskarte - Mitgliedskommunen