

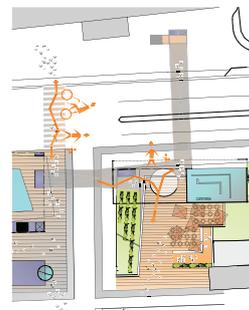
ERDGESCHOSS

M 1 : 500

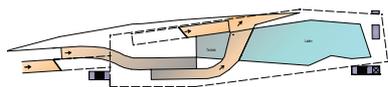


ENFAHRT MIT AUF- UND ABFAHRTSRAMPEN
RÄUMLICH GETRENNT
VERLEGUNG DER FUSSGÄNGERWEGE AUS STADTGRABEN
UND GEHWEG

AUF/ ABFAHRTSRAMPEN
FÄDELN IN DEN VERKEHR

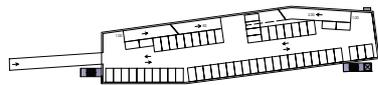


WEGEVERBINDUNG AUF DER STRASSE
FÜR PARKDECK UND MARKTHALLE
WEGEVERBINDUNG UNTER DER STRASSE
AUS TGAALT UND BAHNHOFANBINDUNG

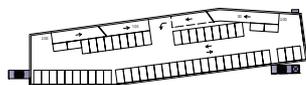


ERDGESCHOSS
LADENZONE ALS MARKTHALLE CA. 650 MF
TECHNIKBEREICH FÜR TGA

M 1 : 500



1. OBERGESCHOSS
PARKDECKEBENE MIT 56 P
MIT AUSSEN-RAMPEN



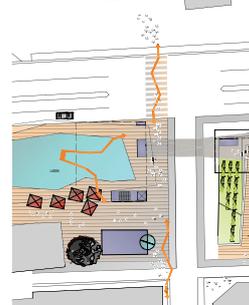
2. OBERGESCHOSS
PARKDECKEBENE MIT 58 P
MIT AUSSEN-RAMPEN



3. OBERGESCHOSS
PARKDECKEBENE MIT 35 P
MIT AUSSEN-RAMPEN
UND GASTRONOMIE

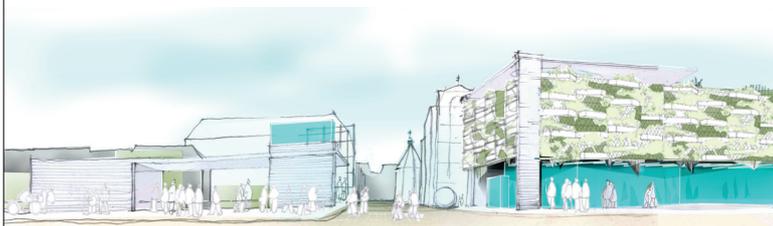


DACHGESCHOSS
DACHAUSBILDUNG ALS
BEGRÜNTES FLACHDACH



ORIENTIERUNG DER MARKTHALLE AN DEN FUSSLÄUFIGEN
OBERGRÜNDISCHEN FUSSGÄNGERVERKEHR
ERSCHLIESSUNG MIT ZURÜCKGESETZTER
PLATZAUSBILDUNG

FASSADENGESTALTUNG ALS FORTFÜHRUNG
DER BAUMKRONEN
ELEMENTE IN SPALIER- UND
PFLANZKORBKONSTRUKTIONEN



[georg.zimmer]