



<b>Beschlussvorlage</b>	<b>Vorlage-Nr:</b>	<b>005/0124/2018</b>
	<b>Erstelldatum:</b>	<b>öffentlich</b>
	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>05.07.2018</b>
<b>Umplanung der Parkstände in der Fleurystraße</b>		
<b>Referat für Stadtentwicklung und Bauen</b> <b>Verfasser: Babl, Wolfgang</b>		
<b>Beratungsfolge</b>	<b>18.07.2018</b>	<b>Verkehrsausschuss</b>

### **Beschlussvorschlag:**

Es wird beschlossen, den Ausbau der östlichen Fleurystraße vorzubereiten (Planung und Förderantrag 2019, Umsetzung 2020), wobei die Radwegführung und die Sichtdreiecke richtliniengerecht erfolgen müssen. In der Zwischenzeit soll das Überfahren der vorderen Begrenzung der Schrägparkstände in der südöstlichen Fleurystraße durch entsprechende Schwellen unterbunden und die rückseitige Markierung mit maximal möglicher Fahrzeuglänge erneuert werden.

### **Sachstandsbericht:**

#### **a) Beschreibung der Maßnahmen mit Art der Ausführung**

In der südöstlichen Fleurystraße sind derzeit provisorisch 11 Schrägparkstände angeordnet, welche keine ausreichende Länge für größere PKW aufweisen, so dass diese in die Fahrbahn oder viel häufiger in den Geh- und Radweg hineinragen. Das ergibt regelmäßig Probleme mit dem Fußgänger- und Radverkehr an diesem viel frequentierten Abschnitt.

Außerdem sind für die Ausfahrten aus der Fritz-Hillebrand- und der Heiner-Fleischmann-Straße in die Fleurystraße bei den provisorischen Parkierungstreifen bei weitem keine ausreichenden Sichtdreiecke freigehalten; insbesondere das Linksabbiegen ist kritisch.

Diese Situation besteht seit 2002, als man von einem kürzeren Provisorium (ca. 3 Jahre) vor dem ordnungsgemäßen Straßenausbau der Fleurystraße und von einer geringen Verkehrsfrequenz in den beiden Seitenstraßen ausging. Nun ist aber der Straßenausbau der Fleurystraße immer noch nicht absehbar, jedoch die Verkehrsfrequenz in den beiden Seitenstraßen sowie auf dem Geh- und Radweg deutlich angestiegen, so dass sich Verkehrsprobleme und sogar gefährliche Situationen häufen.

Weil die Fahrbahnbreite der Fleurystraße kein ordnungsgemäßes Schräg- oder Senkrecht-Parken erlaubt, kommt als Lösung für die beschriebenen Probleme bei Beachtung der „Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen“ (2006) nur die Anordnung von Längsparkständen (statt Schrägparkständen) im südöstlichen Bereich und die Reduzierung der Längsparkstände beidseits der Seitenstraßeneinmündungen unter Beachtung der Anfahr-Sichtdreiecke für die beiden Seitenstraßen in Frage. Die Anzahl der Parkstände wird dann bei einer Gesamtzahl von ca. 43 (teilweise keine festen Einteilungen) um insgesamt ca. 17 verringert, wobei in unmittelbarer Nähe kein Ersatz zu schaffen ist. In der Obertrautstraße, Wahlstraße, Steinhäuserstraße, Heiner-Fleischmann-Straße und Fritz-Hillebrand-Straße wurde zu verschiedenen Tageszeiten festgestellt, dass fast immer die

meisten Parkmöglichkeiten bereits besetzt sind. Man kann nur darauf hinweisen, dass an der Georg-Grammer-Straße in ca. 150 m Entfernung praktisch immer freie kostenpflichtige Parkplätze zu finden sind.

Die notwendigen Maßnahmen (Längsparkstände, Sichtdreiecke) wären relativ aufwändig. Deshalb wird stattdessen der entsprechende Ausbau der Fleurystraße vorgeschlagen, weil die früheren Hinderungsgründe (ausstehende Kanalumbauten etc.) inzwischen weggefallen sind; frühestens ist bei Bereitstellung von Haushaltsmitteln die Ausführungsplanung im Jahr 2019 (mit GVFG-Förderantrag für die Kreisstraße) und ein Ausbau 2020 möglich.

In der Zwischenzeit soll das Überfahren der vorderen Begrenzung der Schrägparkstände in der südöstlichen Fleurystraße durch entsprechende Schwellen unterbunden und die rückseitige Markierung mit maximal möglicher Fahrzeuglänge erneuert werden.

#### b) Begründung der Notwendigkeit der Maßnahme

Es gibt vermehrt Beschwerden wegen der zu kurzen Schrägparkstände in der südöstlichen Fleurystraße und der schwierigen Ausfahrten aus der Fritz-Hillebrand- bzw. Heiner-Fleischmann-Straße. Eine Überprüfung hat die Berechtigung der Beschwerden ergeben.

#### c) Kostenanschlag nach DIN 276 oder vergleichbar

--

#### d) Ablauf- bzw. Bauzeiten- und Mittelabflussplan

--

#### **Personelle Auswirkungen:**

---

#### **Finanzielle Auswirkungen:**

##### a) Finanzierungsplan

---

##### b) Haushaltsmittel

---

##### c) Folgekosten nach Fertigstellung Maßnahme (davon an zusätzlichen Haushaltsmitteln erforderlich)

---

#### **Alternativen:**

Es wäre auch eine provisorische Änderung der Parkstände in der Fleurystraße möglich.

.....  
Markus Kühne, Baureferent

#### **Anlagen:**

Luftbildkartenausschnitt von der östlichen Fleurystraße