

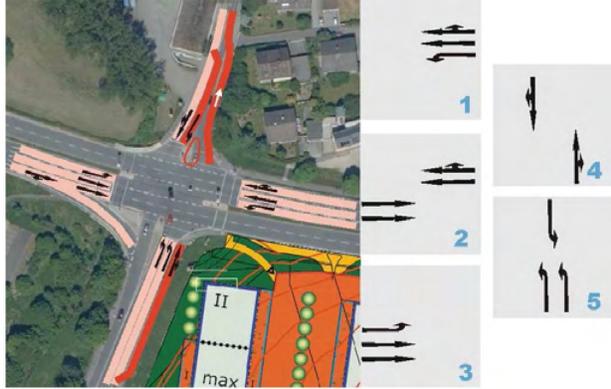
Lösung	Lösung 3	Lösung 5
<p><b>Prinzipiskizze</b></p>		
<p><b>Verkehrsqualität Kfz-Verkehr</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• gut (QSV B)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ausreichend (QSV D)</li> </ul>
<p><b>Leistungsfähigkeitsreserve</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 20 %</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 %</li> </ul>
<p><b>bauzeitliche Verkehrsbeeinträchtigung</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• sehr erhebliche Beeinträchtigungen - Dauer ca. 2 Jahre</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• geringe Beeinträchtigung - Dauer &lt; 1 Jahr</li> </ul>
<p><b>Verkehrssicherheit Kfz-Verkehr</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• sehr gut aufgrund Grundform Kreisverkehr mit übersichtlicher und begreifbarer Führung, deutliche Verbesserung ggü. Bestand</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• leichte Verbesserung ggü. Bestand durch eigene Phase für Linkseinbieger</li> </ul>
<p><b>Fuß- und Radverkehrsbelange</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alle Geh- und Radwegbeziehungen können verkehrssicher aufrecht erhalten werden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• keine wesentliche Veränderung ggü. dem Bestand</li> </ul>
<p><b>entwurfstechnische Aspekte</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• komplexe Bauwerksstruktur im Bereich Fiederbach,</li> <li>• umfangreicher Bedarf an Stützwänden,</li> <li>• Einordnung Verflechtungstrecke vor Kastler Straße räumlich knapp</li> <li>• hohe Breitenentwicklung nördlich Zinkl-Gelände kritisch (Straße und Fuß- und Radverkehrsanlagen), ggf. Beschneidung des künftigen B-Plan Gebietes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• räumliche Enge/ Gestaltung der Zufahrten zu Grundstücken bzw. Einzelhandel als Zwangspunkte bei Einordnung Linksabbiegestreifen Infanteriestraße</li> </ul>
<p><b>Investitionskosten (Brutto)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Größenordnung: &gt; 10 Mio. € (Kostentreiber: Bauwerk B 85, Bauwerke Fliederbach, Stützwände Bauwerksrampe B 85, Lärmschutz, bauzeitliche Verkehrsführung/ Verkehrssicherung, umfangreicher Fahrbahnneubau mit Entwässerungsanlagen)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Größenordnung: 1 Mio. €</li> </ul>
<p><b>Umwelt und Stadtbild</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vermutlich stärkere Überbauung Bereich Fiederbach</li> <li>• umfangreiche Stützwände wirken optisch beeinträchtigend</li> <li>• Verlärmung (aufgrund angehobener Gradienten), Lärmschutzerfordernis</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• geringfügige Mehrversiegelung, Eingriff in Baumbestand östlich Infanteriestraße</li> <li>• noch stärkere Dominanz des vom Verkehr geprägten Bildes vom Pflegerkreuz</li> </ul>
<p><b>Fazit</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• verkehrlich sehr wirksam bei sehr hohen Kosten und erheblicher bauzeitlicher Beeinträchtigung → <b>vertiefende Betrachtung in Stufe 3</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• verkehrliche Wirksamkeit knapp gegeben (Bewahrung Status Quo), sehr geringe Kosten und geringer bauzeitlicher Beeinträchtigung → <b>vertiefende Betrachtung in Stufe 3</b></li> </ul>

Tabelle 8: Grobbewertung Lösungsvarianten Pflegerkreuz